

Averías por mal tiempo en Altamar

Informe de pérdida
Transporte de Mercancías

Durante la travesía en el trayecto marítimo, la carga se expone a una serie de riesgos ocasionados por fenómenos directos de la naturaleza. Por lo anterior, el embalaje y amarres de la carga cumplen un papel indispensable y se convierten en protectores de la mercancía.

Cuando hablamos de tormentas y mal tiempo en alta mar, el mayor riesgo lo representa la carga transportada en cubierta, tratándose de vehículos, si los amarres no son suficientes pueden resultar gravemente averiados o incluso caer por la borda.

Circunstancias

Esta vez queremos mencionar el siniestro registrado durante la importación de vehículos (cabezotes para tractocamiones); en el trayecto marítimo la motonave fue azotada por un mal tiempo según lo reportado por el Capitán de la motonave, la fuerza del viento y el golpe de las olas ocasionaron movimientos bruscos y ondulaciones desmedidas, causando la rotura de las guayas y amarres de algunos vehículos.

Por lo anterior uno de los vehículos cayó al mar, gran parte de los restantes golpearon unos con otros causando averías considerables en la parte externa de la cabina.

Descripción de la pérdida

Se trata de la pérdida total de un vehículo que cayó al mar durante la tormenta, adicionalmente avería parcial en 28 vehículos que resultaron golpeados con roturas en la parte externa, debido a la fuerza del viento y las ondulaciones ocasionadas por las olas.



Alcance de la Reparación

De acuerdo al calculo realizado se estima un tiempo aproximado de 20 días para reparar y remplazar las piezas dañadas según el diagnostico, las averías de estos vehículos se debe al movimiento de los mismos ya que se golpearon unos contra otros.

De otro lado para reponer el vehículo que cayó al mar, es necesario importarlo desde México, para lo cual hay que seguir la siguiente ruta: Puerto de Altamira México – La Habana Cuba – Santos Tomas de Castilla Guatemala – Colon Panamá y finalmente descargando en Cartagena Colombia, esta importación tiene un tiempo aproximado de 20 días.

Causa(s) de la Pérdida

Debido al mal tiempo reportado por el capitán del buque, las olas golpearon fuertemente por un costado a la motonave ocasionando ondulaciones fuertes.

Por la fuerza del viento las olas azotan con fuerza alterando la estabilidad del buque, el grado de inclinación en cada ondulación es mucho mayor ocasionando desplazamiento de la carga causando averías entre la mercancía.

La resistencia de las guayas de amarres no fue suficiente para soportar el peso de los vehículos, debido a las inclinaciones y desplazamiento de la carga.



La resistencia de las guayas de amarres no fue suficiente para soportar el peso de los vehículos, debido a las inclinaciones y desplazamiento de la carga.

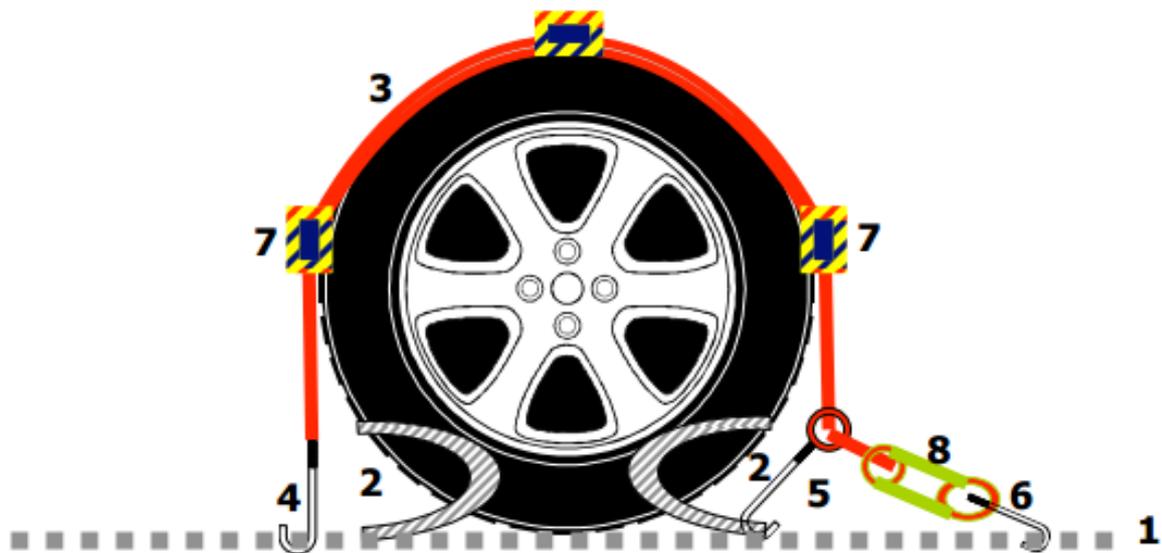


Comentarios y Recomendaciones

Importante al momento de seleccionar las guayas o cadenas para realizar los amarres correspondientes, tener en cuenta el peso de los vehículos y de acuerdo a ellos seleccionar la resistencia de la cuerda. Los puntos de anclajes se debe verificar previamente que se encuentren firmes y en perfecto estado.

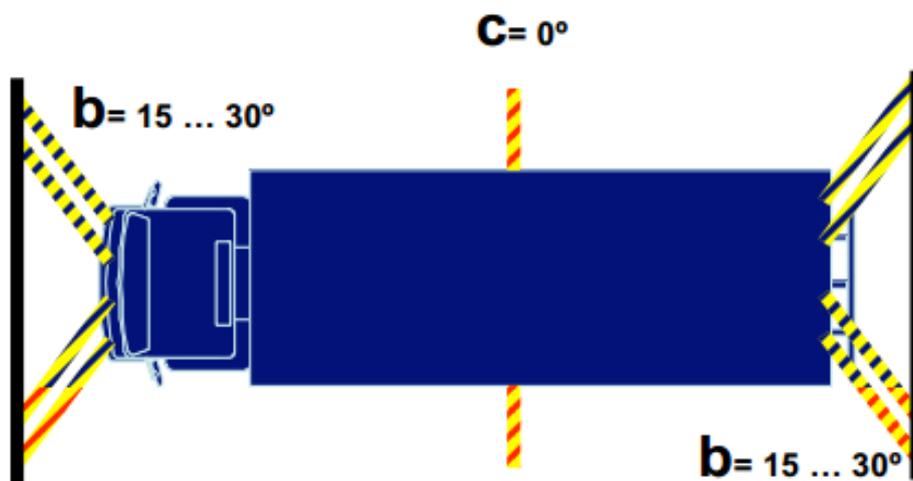
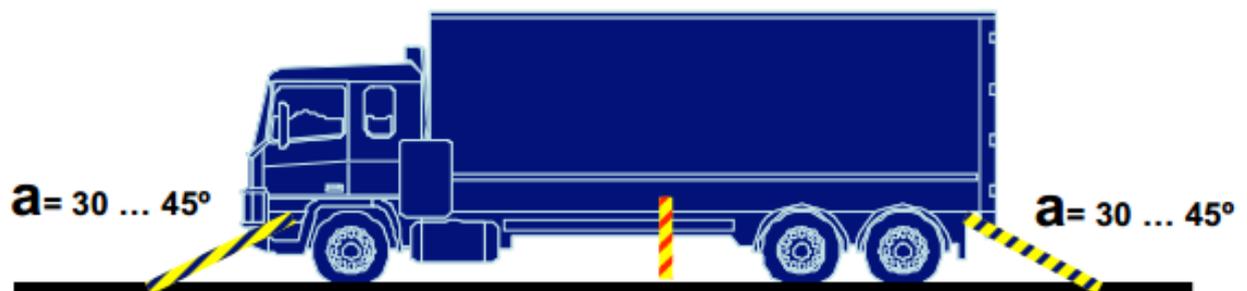
La figura 1, señala los puntos y ángulos para amarrar correctamente los vehículos al momento de ser transportados. Como medida preventiva las ruedas deben ser bloqueadas en su totalidad mediante correas especiales de partes múltiples apretadas en forma horizontal para evitar resbalamiento durante inclinaciones, también las cuñas colocadas en la parte inferior delantera y posterior de las ruedas. Ver figuras.

Cuando se trata de embarques formados por gran cantidad de cajas o unidades de pequeño volumen, se recomienda hacer uso de los contenedores para carga aérea, minimiza la manipulación manual, reduce los daños por almacenamiento, limita el riesgo por robo, facilita impermeabilizar la carga evitando daños por humedad.



1. Plataforma Perforada
2. Estribos de bloqueo delante y atrás de la Rueda
3. Reata de 3 puntos acomodada radialmente, con 3 ganchos (4,5,6), con ajuste anti-deslizantes (7) y tensionador de ratchet (8)

crm ©



crm ©



La Información aquí contenida es de propiedad de Allianz S.A. y su reproducción no se encuentra autorizada; para recibir una copia de este Informe de Pérdidas.

Por favor escribir un e-mail a: transportes@allianz.co